STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29503
8 juni
2016

Kennisgeving in het kader van de uitvoering van het project Omlegging A9 Badhoevedorp, Rijkswaterstaat

Op grond van artikel 20 van de Tracéwet bevordert de Minister van Infrastructuur en Milieu een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om vergunningen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit. Op deze besluiten is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

In het kader van deze coördinatie geeft de Minister van Infrastructuur en Milieu kennis van het feit dat het volgende ontwerpbesluit is genomen.

Welk ontwerpbesluit is genomen en ligt ter inzage?

Voor de uitvoering van het Tracébesluit Omlegging A9 Badhoevedorp is onderstaand ontwerpbesluit genomen, overeenkomstig de procedure van artikel 20, lid 4, van de Tracéwet in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het betreft een aanvraag van Combinatie BadhoeverBogen V.O.F. om een vergunning als bedoeld in artikel 19, lid 1, in samenhang met artikel 20 van de Spoorwegwet.

In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert Combinatie BadhoeverBogen de omlegging van de A9 tussen knooppunt Raasdorp en knooppunt Badhoevedorp. Vanaf 2018 loopt de A9 niet meer dwars door Badhoevedorp, maar komt ten zuiden om het dorp heen te liggen.

Het ontwerpbesluit (nummer LJV/3902356/RRN16077) voor een vergunning in het kader van de Spoorwegwet is namens de Minister van Infrastructuur en Milieu afgegeven door de President-Directeur van ProRail B.V. en heeft betrekking op het plaatsen, hebben en in stand houden van een Verkeerskundige Draagconstructie (VDC33) met een hoogte van 8,350 meter op een fundering met een lengte van 8,950 meter over de Rijksweg A4, aan de noordzijde van de spoorweg Amsterdam Riekerpolder – Warmond, tussen km 10.918 en km 10.928, alsmede de daarmee verband houdende werkzaamheden.

Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken liggen met ingang van 9 juni 2016 tot en met 20 juli 2016 tijdens kantooruren ter inzage bij de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed van de regio Randstad Noord van ProRail, Gebouw de Driehoek, De Ruijterkade 4, 1013 AA Amsterdam.

Hoe kunnen zienswijzen naar voren worden gebracht?

Van 9 juni 2016 tot en met 20 juli 2016 kan eenieder tegen het ontwerpbesluit schriftelijk gemotiveerde zienswijzen kenbaar maken aan de Minister van Infrastructuur en Milieu. Deze zienswijzen moeten worden ingediend bij de Directeur Operatie ProRail, p/a Afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht.

Tevens kunnen gedurende deze termijn door eenieder mondeling gemotiveerde zienswijzen kenbaar gemaakt worden. Degenen die mondeling willen reageren, kunnen dat, na telefonische afspraak, doen bij mevrouw M. Schep, telefoon 088 – 231 16 70.

Gewezen wordt op het feit dat alleen belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit of aan wie redelijkerwijs niet verweten kan worden dat zij geen zienswijzen hebben ingebracht op het ontwerpbesluit, te zijner tijd beroep kunnen instellen tegen het definitieve besluit.



Meer informatie?

Voor nadere informatie met betrekking tot het ontwerpbesluit kunt u zich wenden tot mevrouw M. Schep, telefoon 088 – 231 16 70.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
het hoofd van de afdeling BJV-Projectadvisering
bij de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat,
A.K. van de Ven